



VISION ZERO
SACRAMENTO

Plan de Acción Vision Zero

RESUMEN EJECUTIVO



City of
SACRAMENTO

La Ciudad de Sacramento reafirma su compromiso de alcanzar cero muertes relacionadas con el transporte.

Tenemos trabajo por hacer.
Entre 2015 y 2024, 332 personas perdieron la vida en las calles de Sacramento.
Eso es una persona cada 11 días.

Esto coloca a Sacramento entre las ciudades de California con las tasas más altas de muertes por transporte por cápita . Personas que caminan y usan bicicleta estuvieron involucradas en casi la mitad de todos los choques con lesiones graves y fatales, a pesar de que representan un poco más del 1% de los viajes en nuestras calles. La mitad de todos los choques graves y fatales ocurrieron en comunidades desfavorecidas, a pesar de que estas áreas constituyen aproximadamente el 30% de la red viaria de la ciudad.

📷 VIGILIA EN FREMONT PARK POR LAS VIDAS PERDIDAS A CAUSA DE LA VIOLENCIA DE TRÁFICO.



Tony Sankey

La Ciudad de Sacramento reconoce que la seguridad de la vida humana es nuestra máxima prioridad y que las muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico se pueden prevenir, representan un problema de salud pública y deben abordarse.

Ninguna muerte ni lesión grave es aceptable en nuestras calles, ya que los choques son incidentes que se pueden prevenir y abordarse con ingeniería, aplicación de la ley y educación.

Este Plan de Acción Vision Zero es la forma en que alcanzaremos ese objetivo.

El Plan de Acción Vision Zero establece un enfoque integral para reducir los choques mientras que apoya la movilidad y la oportunidad:



Análisis de tendencias de datos de choques para tomar decisiones bien informadas.



Seguimiento del progreso para monitorear lo que se está implementando.



Interactuar con las comunidades afectadas.



Colaboración con asociaciones locales y regionales.



Estrategias de seguridad con el mayor impacto comprobado.



Acciones basadas en consenso y resultados alcanzables.

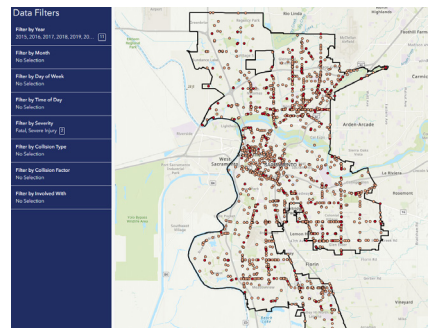
La Ciudad ha avanzado hacia el objetivo de Vision Zero.



📷 IMPLEMENTACIÓN RÁPIDA (“QUICK-BUILD”) EN SUTTERVILLE ROAD



📷 BROADWAY “CALLE COMPLETA”



📷 TABLERO DE CONTROL DE CHOQUES EN LA CIUDAD

115 escuelas con límites de velocidad reducidos

8 mejoras en calles principales

39 intersecciones con visibilidad mejorada

17 mejoras de seguridad en zonas escolares

3 actualizaciones a estándares de ingeniería

17 proyectos de implementación rápida

1 nuevo programa piloto de implementación rápida

1 nuevo equipo dedicado a proyectos de implementación rápida

10 nuevos semáforos

Este plan de acción establece un camino claro hacia adelante.

El Plan de Acción Vision Zero define pasos concretos para mejorar seguridad en las calles mediante un diseño bien pensado, la toma de decisiones basada en datos y una fuerte colaboración entre departamentos y con la comunidad.

Acciones prioritarias

- Continuar diseñando y asegurando el financiamiento para corredores e intersecciones prioritarias de Vision Zero.
- Continuar al Equipo de Respuesta de Seguridad Vial.
- Implementar un programa de cámaras para detectar el cruce de semáforos en rojo.
- Apoyar legislación para automatizar la aplicación de límites de velocidad en Sacramento.
- Establecer límites de velocidad de 20 mph en distritos comerciales elegibles.

Corredores e intersecciones prioritarios presentan desafíos sistémicos de seguridad.

