VISION ZERO
SACRAMENTO

Our Safety is Homegrown

ਵਿਜ਼ਨ ਜ਼ੀਰੋ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ

ਦਾ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਰੰਸ਼

City of
SACRAMENTO

ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਸ਼ਹਿਰ ਆਵਾਜਾਈ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ ਕਰਨ ਪ੍ਰਤੀ ਆਪਣੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸਾਨੂੰ ਅਜੇ ਹੋਰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਸਾਲ 2015 ਅਤੇ 2024 ਦਰਮਿਆਨ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ 332 ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਆਪਣੀਆਂ ਜਾਨਾਂ ਗੁਆ ਦਿੱਤੀਆਂ। ਭਾਵ ਹਰ 11 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋਈ।

ਇਹਨਾਂ ਅੰਕੜਿਆਂ ਕਾਰਨ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਮੌਤਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਸਭ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਹੈ। ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਘਾਤਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ ਅੱਧੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ - ਭਾਵੇਂ ਸਾਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਸਿਰਫ਼ 1 ਫ਼ੀਸਦ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਗੰਭੀਰ ਅਤੇ ਘਾਤਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਅੱਧੇ ਪਛੜੀਆਂ ਬਸਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ, ਫਿਰ ਵੀ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਸਟਰੀਟ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦਾ ਲਗਭਗ 30 ਫ਼ੀਸਦ ਬਣਦੇ ਹਨ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਕਾਰਨ ਮਾਰੇ ਗਏ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਫਰੀਮੋਂਟ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਧਾਂਜਲੀ ਸਭਾ

Source: Tony Sankey

ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਸ਼ਹਿਰ ਇਹ ਮੰਨਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਨੁੱਖੀ ਜਾਨਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਾਡੀ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਤਰਜੀਹ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਮੁੱਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸਾਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਹਾਦਸੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂਕਰਨ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਰਾਹੀਂ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

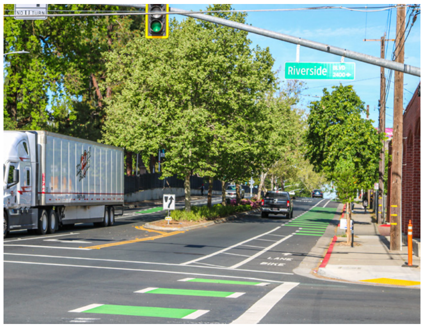
ਵਿਜ਼ਨ ਜ਼ੀਰੋ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਇਕ ਅਜਿਹਾ ਸਾਧਨ ਹੈ ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਅਸੀਂ ਇਸ ਟੀਚੇ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।

ਵਿਜ਼ਨ ਜ਼ੀਰੋ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਬਿਹਤਰ ਆਜ਼ਾਦੀ ਅਤੇ ਮੌਕਿਆਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਪੱਖੀ ਪਹੁੰਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ:

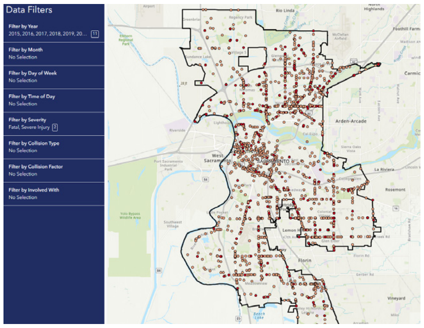
- ਬਿਹਤਰ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਲਈ **ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ ਰੁਝਾਨ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ**।
- ਕੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ **ਪਰੋਗਰੈਸ ਟਰੈਕਿੰਗ**।
- ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਨਾਲ **ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ**।
- ਸਥਾਨਕ ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਭਾਈਵਾਲਾਂ ਨਾਲ **ਭਾਈਵਾਲੀਆਂ**।
- ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਸਰਦਾਰ ਸਾਬਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ **ਸੁਰੱਖਿਆ ਰਣਨੀਤੀਆਂ**।
- ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਅਤੇ ਹਾਸਲ ਕਰਨਯੋਗ ਨਤੀਜਿਆਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ **ਕਦਮ**।

ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਜ਼ਨ ਜ਼ੀਰੋ ਵੱਲ ਵੱਧ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਟਰਾਵਿਲ ਰੋਡ ਕੁਇਕ-ਬਿਲਟ



ਬਫਰਡ ਬਾਈਕ ਨਾਲ ਲੇਨ ਸਟਰੀਟ



ਸ਼ਹਿਰ ਭਰ ਵਿੱਚ ਕਰੈਸ਼ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ

- ਘਟਾਈ ਗਈ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਵਾਲੇ **115** ਸੜਕਾਂ
- **8** ਮੁੱਖ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ ਦਾ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ
- ਬਿਹਤਰ ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਟੀ ਵਾਲੇ **39** ਚੌਰਾਹੇ
- ਸਕੂਲ-ਜ਼ੋਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ **17** ਸੁਧਾਰ
- **3** ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸਟੈਂਡਰਡ ਅੱਪਡੇਟ
- **17** ਕੁਇਕ-ਬਿਲਟ ਪਰੋਜੈਕਟ
- **1** ਨਵਾਂ ਕੁਇਕ-ਬਿਲਟ ਪਾਇਲਟ ਪਰੋਗਰਾਮ
- **1** ਨਵੀਂ ਕੁਇਕ-ਬਿਲਟ ਟੀਮ
- **10** ਨਵੇਂ ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ

ਇਹ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਅੱਿ ਧਿਣ ਦਾ ਇੱਕ ਸਪੱਸ਼ਟ ਰਾਹ ਵਦਾਿਉਂਦਾ ਹੈ।

ਵਜ਼ਿਨ ਜ਼ੀਰੋ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਵਿੱਚ ਸੋਚ-ਸਮਝ ਕੇ ਵਡਜ਼ਾਈਨ, ਡੇਟਾ-ਅਧਾਵਰਤ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਅਤੇ ਿਿ-ਿਿ ਵਭਿਾਿਂ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੇ ਪ ਰਨ ਸਵਹਯੋਿਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਨੰ ਸੁਰੱਵਅਿਤ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਠੋਸ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਰ ਪਰੇਿਾ ਵਦੱਤੀ ਿਈ ਹੈ।

ਤਰਜੀਿੀ ਕਦਮ

- ਵਜ਼ਿਨ ਜ਼ੀਰੋ ਤਰਜੀਹੀ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ ਅਤੇ ਚੌਰਾਵਹਆਂ ਲਈ ਵਡਜ਼ਾਈਵਨੰਿ ਅਤੇ ਿਰਾਂਟ ਫੰਵਡੰਿ ਸੁਰੱਵਅਿਤ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਿੋ।
- ਟਰੈਵਫਕ ਸੇਫਟੀ ਵਰਸਪਾਂਸ ਟੀਮ ਨੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਿੋ।
- ਰੈੱਡ-ਲਾਈਟ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਿਾਲਿਆਂ ‘ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਿਣ ਲਈ ਇਕ ਕੈਮਰਾ ਪਰੋਿਰਾਮ ਚਲਾਏ।
- ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਵਿੱਚ ਆਟੋਮੇਵਟਡ ਸਪੀਡ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਲਈ ਕਾਨੰਨ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰੇ।
- ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਿਤੀਵਿਧੀਆਂ ਿਾਲੇ ਇਲਾਵਕਆਂ ਵਿੱਚ 20 ਮੀਲ ਪਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਿਤੀ ਸੀਮਾ ਵਨਰਧਾਰਤ ਕਰੇ।

ਤਰਜੀਿੀ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ ਅਤੇ ਚੌਰਾਵਵਆਂ ਵਿੱਚ

ਸੁਰੱਵਿਆ ਸਬੰਧੀ ਪਰਣਾਲੀਿਤ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਮੌਜ ਦ ਹਨ।