



VISION ZERO
SACRAMENTO

Our Safety is Homegrown

交通零伤亡愿景 行动计划

执行摘要



City of
SACRAMENTO

萨克拉门托市重申实现交通零伤亡愿景 (Vision Zero) 的坚定承诺。

我们仍有许多工作要做。

2015年至2024年期间, 共有332人在萨克拉门托市的道路上失去生命。

这意味着平均每11 天就有1人死于交通事故。

这一数据使萨克拉门托市成为加利福尼亚州人均交通死亡率最高的城市之一。在所有导致重伤或死亡的交通事故中, 涉及步行者和骑行者的事故接近一半, 而他们的出行量仅占全市道路出行总量的略高于1%。此外, 约一半的重伤和死亡事故发生在弱势社区 (Disadvantaged Communities), 而这些社区仅占全市道路网络的约30%。

在 Fremont 公园举行的悼念活动, 缅怀因交通事故失去生命的人们。



Source: Tony Sankey

萨克拉门托市认识到, 保障生命安全是我们的首要任务。交通死亡和重伤事故是可以预防的公共健康问题, 必须得到积极应对。

在我们的街道上, 任何交通死亡或重伤事故都是不可接受的, 因为交通事故并非不可避免, 而是可以通过工程、执法和教育等综合措施加以预防和减少。

这份《交通零伤亡愿景行动计划》明确了实现这一目标的行动路径。

《交通零伤亡愿景行动计划》提出了一套多层次、综合性的策略，在提升交通安全的同时，支持居民出行便利和发展机会：



通过交通事故趋势分析为决策提供依据



建立进展跟踪机制，监测行动落实情况



与受影响社区开展深入沟通和参与



加强与地方及区域合作伙伴的协作



实施经实践证明最具成效的安全策略



推动基于共识且具有可实现成果的行动措施

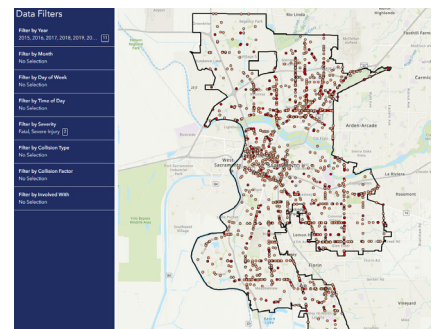
萨克拉门托市正在稳步推进交通零伤亡愿景目标。



☑ SUTTERVILLE ROAD 快速实施项目 (QUICK-BUILD)



☑ BROADWAY 完整街道 (COMPLETE STREET) 项目



☑ 全市交通事故数据平台

115 所学校周边实施降速措施

8 条重点道路完成升级改造

39 个交通交叉口完成可视性提升改造

17 项学校区域交通安全改善工程

3 项交通工程设计标准更新

17 个快速实施 (Quick-Build) 项目

1 项新的快速实施试点计划

1 支新的快速实施项目团队

新增 **10** 处交通信号设施

本行动计划明确了未来的实施路径。

《交通零伤亡愿景行动计划》通过科学合理的道路设计、数据驱动的决策方法，以及政府各部门与社区之间的紧密协作，提出了一系列切实可行的措施，以持续提升道路交通安全水平。

优先行动

- 持续推进零伤亡愿景重点道路走廊和交叉口的方案设计，并积极争取专项资金支持；
- 持续开展交通安全响应工作组工作；
- 推行闯红灯自动抓拍执法项目；
- 支持在萨克拉门托实施自动测速执法相关立法；
- 在符合条件的商业活动区将限速设定为每小时20英里。

重点区域存在系统性的交通安全问题。

